



**Reductiedoelstellingen 2014-2017 t.o.v. basisjaar 2013-2014 (gelet op Energiemanagementprogramma 2015-2017):**

**Scope 1: 5% reductie (gerelateerd aan inzet eigen materieel)**

**Scope 2: 5% reductie (absoluut)**

**Projecten: 5% reductie (gerelateerd aan inzet eigen materieel)**

**Scope 3: Reductie bij het snoeien : 10% in 5 jaar t.o.v. 2014-2015 (2% per jaar)**

**Scope 1 en 2**

Fig.1 Footprint per boekjaar

		t/m Q2 15-16		t/m Q2 14-15		14-15		13-14	
Kantoren (incl. loods/werkplaatsen)	Scope	Aantal	ton CO2	Aantal	ton CO2	Aantal	ton CO2	Aantal	ton CO2
Ingekochte electriciteit (kWh)	2	213	0	2.216	0	4.315	0	1.489	0
Aardgas voor verwarming (m3)	1	37	0	228	0	650	1	650	1
			<b>0</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>
<b>Wagen- en materieelpark</b>	<b>Scope</b>	<b>Aantal</b>	<b>ton CO2</b>	<b>Aantal</b>	<b>ton CO2</b>	<b>Aantal</b>	<b>ton CO2</b>	<b>Aantal</b>	<b>ton CO2</b>
Verbruik Benzine (l)	1	203	1	165	0	165	0	165	0
Verbruik Diesel (l)	1	37.450	121	21.456	69	43.887	142	43.887	142
Verbruik Smeerolie (l)	1	135	0	1.313	4	1.453	4	1.453	4
Verbruik Aspen/Motomix (l)	1	17	0	692	1	1.511	3	1.511	3
Zakelijk gebruik prive-auto's (km)	2	5.531	1	18.586	4	29.493	6	29.493	6
	<i>LITER</i>	41.428	<b>123</b>	23.626	<b>79</b>	47.016	<b>156</b>	47.016	<b>156</b>
	<i>KM</i>	5.531		18.586		29.493		29.493	
<b>Andere emissies</b>	<b>Scope</b>	<b>Aantal</b>	<b>ton CO2</b>	<b>Aantal</b>	<b>ton CO2</b>	<b>Aantal</b>	<b>ton CO2</b>	<b>Aantal</b>	<b>ton CO2</b>
Overig scope 3: drinkwater	3	6	0	20	0	34	0	34	0
<b>CO2 Footprint</b>			<b>123</b>		<b>80</b>		<b>158</b>		<b>158</b>
Scope 1:			122		76		151		151
Scope 2:			1		4		7		7
Scope 3:			0		0		0		0

Hierin is het verbruik van kantoren wegens wisseling in kantoren nog niet in beeld en zal dit per heel boekjaar 2015-2016 wel bepaald en vergeleken kunnen worden. Hoewel dit qua CO2 een te verwaarlozen bijdrage heeft.

Daarnaast zien we een significante daling van het aantal km dat zakelijk is gemaakt met privé voertuigen

Wanneer we inzoomen op de feitelijk enige belangrijke groep (verbruik diesel) en daarvan het meest bepalende materieel (combo's/bestelbussen) zien we dat het verbruik hiervan (figuur 2) gelijk is gebleven t.o.v. voorgaande boekjaren. **Willen we aan de doelstelling kunnen voldoen in 2017 dan zullen we dus zuiniger moeten gaan rijden !**

Fig.2 Verbruik combo's/bestelbussen per boekjaar

Materieelcode	Materieelomschrijving	2013-2014			2014-2015			t/m Q2 2015-2016		
		Liter	Km	Verbruik (km/l)	Liter	Km	Verbruik (km/l)	Liter	Km	Verbruik (km/l)
<b>VA</b>		<b>6.699</b>	<b>93.940</b>	<b>14,0</b>	<b>12.030</b>	<b>147.689</b>	<b>12,3</b>	<b>8.109</b>	<b>93.313</b>	<b>11,5</b>
Q07VA001	27-VHG-4 VW-caddy	1.854	25.937	14,0	2.099	23.878	11,4	730	9.377	12,8
Q11VA002	2-VRT-14 Renault Kangoo	2.647	41.165	15,6	2.328	34.020	14,6	1.355	22.090	16,3
Q13VA003	VD-169-S Renault Kangoo	2.199	26.838	12,2	3.360	43.920	13,1	1.433	10.941	7,6
Q14VA004	VJ-193-D Renault Kangoo				3.063	34.035	11,1	1.754	13.281	7,6
Q14VA005	VL-916-D Renault Kangoo				964	8.954	9,3	1.768	23.199	13,1
Q15VA006	VN-096-J Renault Kangoo				216	2.882	13,3	1.069	14.425	13,5
<b>VB</b>		<b>11.140</b>	<b>81.483</b>	<b>7,3</b>	<b>13.793</b>	<b>106.818</b>	<b>7,7</b>	<b>6.829</b>	<b>55.404</b>	<b>8,1</b>
K10VB250	8-VGG-89 Mercedes 316 CDI				2.619	29.149	11,1			
Q11VB006	3-VSG-46 Mercedes Sprinter	4.100	32.395	7,9	4.442	25.603	5,8	2.399	15.491	6,5
Q11VB007	2-VSG-99 Mercedes Sprinter	5.187	34.793	6,7	3.782	25.603	6,8	2.458	20.594	8,4
Q13VB008	VF-437-R Mercedes Sprinter	1.852	14.295	7,7	2.950	26.463	9,0	1.532	13.876	9,1
Q15VB009	VR-909-L Mercedes Sprinter							129	1.300	10,1
Q15VB010	VR-910-L Mercedes Sprinter							311	4.143	13,3
<b>VR</b>								<b>2.329</b>	<b>21.210</b>	<b>9,1</b>
Q15VR003	1-VHD-38 Mercedes Vito							877	12.703	14,5
Q15VR004	VF-025-X Mercedes Vito							1.452	8.507	5,9
<b>Totaal materieel</b>		<b>17.839</b>	<b>175.423</b>	<b>9,8</b>	<b>25.823</b>	<b>254.507</b>	<b>9,9</b>	<b>17.267</b>	<b>169.927</b>	<b>9,8</b>
<b>Diversen</b>	Geleverd op projecten	7.089			9.399			13.350		
<b>Totaal Diesel</b>		<b>24.928</b>			<b>35.222</b>			<b>30.617</b>		

### Scope 3:

Naar aanleiding van de analyse van scope 3 is gekozen voor de ketenanalyses van Snoeien van bomen en verwerken van snoeihout. Voor de specifieke informatie hieromtrent alsmede de onderbouwing van de afweging om te komen tot deze keten wordt verwezen naar de individuele ketenanalyse en de dominantieanalyse welke eveneens staan vermeld op de website van Quercus.

Fig. 3 Bepaling Scope 3

Onderstaand is voor scope 3 de CO2 uitstoot (ton) van kolom "t/m Q2 15-16" bepaald naar rato van de omzet. Hierin zitten geen gekke wisselingen t.o.v. voorgaande jaren.

Boekjaar	2013-2014	2014-2015	t/m Q2 15-16
Omzet	1.632.369	2.148.913	1.685.214
1. Ingekochte goederen (a) en diensten (b)	10	13	10
4. Transport en distributie (upstream)	40	53	42
7. Woon-werk vervoer werknemers	60	60	47
12. Verwerken producten (einde levensduur)	-1020	-1343	-1053
15. Investerings	1055	58	46

### Projecten met gunningvoordeel:

Quercus heeft tot dusver één werk aangenomen met CO2 gunningsvoordeel: Q15001; Provincie Drenthe, Onderhoud bomen 2015-2016 (OMOB bestek). Omdat dit een bestek is dat zich lastig laat voorspellen voorspellen kan de CO2 uitstoot op dit werk een grillig verloop tonen in de tijd. Zo zou o.b.v. aanneemsom de uitstoot 53 ton zijn (naar rato omzet en verbruik vorig boekjaar). Gelet op de doelstelling zou dat op dit werk uiteindelijk 50 ton mogen worden en is deze op dit moment slechts 1,4 ton.

### Initiatieven?

Om de reductiedoelstellingen te halen is een Energiemanagementprogramma 2015-2017 opgesteld waarin diverse doelstellingen / maatregelen zijn geformuleerd om dit te realiseren. Dit is te vinden op de website onder [www.Quercusboomverzorging.nl](http://www.Quercusboomverzorging.nl) en dan onder: CO2-beleid / Duurzaam of op te vragen bij de uitvoerder c.q. vestigingsleider.

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen iedereen dan ook van harte uit met ideeën te komen met als doel energie te besparen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld.